

## Avantages

- Approche en mode projet
- Permet d'atteindre des endroits inaccessibles
- Protection jour et nuit, toute l'année
- Non-dépendant des sources d'énergie et des systèmes électroniques
- Temps de réaction réduit
- Extinction propre (CO<sub>2</sub>)
- Dimensions restreintes
- Facilité d'utilisation
- Fiabilité élevée
- Techniciens d'installation et de maintenance internes

ANSUL, actif en Belgique depuis 1947, assiste chaque année plus de 40.000 clients au niveau du développement produits, des produits, de la maintenance, de la formation et des avis en matière de sécurité incendie. Ce nombre ne cesse de croître, ce qui montre clairement que les entreprises recherchent la qualité et le service quand il est question de sécurité incendie.

Et ce, qu'il s'agisse d'extincteurs, de dévidoirs, de matériel pour les pompiers, de plans d'urgence et d'intervention, de signalisation, d'éclairage de secours, de maintenance, de formation, ...



## ANSUL FireDetec

Système d'extinction automatique pour

- Tableaux basse tension
- Machines CNC
- Armoires de laboratoire
- Moteurs (de véhicules)
- ...

**ANSUL** ■

*Masters in Fire Protection*

# ANSUL FireDetec: compact, rapide, efficace

ANSUL FireDetec est un système d'extinction compact. Il fonctionne sur la base d'une conduite de détection sous pression associée à une valve à gaz spéciale. Il est indépendant de tout système électronique ou électrique, ce qui lui permet de fonctionner en toute circonstance.



## Fonctionnement

La détection d'un foyer d'incendie s'effectue à l'aide d'une conduite sous pression. À la naissance d'un foyer, ou juste avant celle-ci, de la chaleur se dégage. Cette chaleur fait fondre la matière synthétique de la conduite sous pression. La baisse de pression dans cette conduite entraîne l'ouverture de la valve, ce qui libère le gaz d'extinction.

Ce gaz est pulvérisé dans l'espace à protéger via la canalisation et un gicleur adapté. En raison de la raréfaction de l'oxygène et de l'effet de refroidissement, le foyer est immédiatement éteint pour réduire les dommages au maximum.

## Gaz d'extinction

Le gaz d'extinction utilisé est du dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>). Il est bon marché et ne provoque aucun dommage. Exceptionnellement, d'autres substances peuvent être employées.

## Options

FireDetec comporte de très nombreuses options. Vous pouvez par exemple connecter des interrupteurs pour commander votre système anti-incendie ou couper l'alimentation électrique. Les autres options possibles sont un bouton d'activation manuel, une sirène, des indicateurs de pression, etc.

## Un seul système pour plusieurs volumes

Quand différents volumes adjacents sont à protéger également, par exemple lorsqu'un tableau basse tension est réparti entre plusieurs armoires, les valves sectionnelles permettent de diriger le gaz d'extinction vers le volume où l'incendie a été détecté. Plusieurs volumes peuvent ainsi être protégés par un seul cylindre de gaz



## Conduite de détection

La conduite de détection standard est rouge, afin d'être bien visible. Cette conduite peut aussi être placée dans une gaine en métal afin de la protéger contre les dommages physiques.

Une conduite de détection « multicouche » existe également pour un emploi en présence de produits chimiques.



## Applications de systèmes indirects au CO<sub>2</sub>

Les systèmes au dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) peuvent être employés avec des tableaux basse tension, des machines CNC, des armoires de laboratoire, ...Le contenu du cylindre d'extinction est calculé en fonction du volume à protéger. Il peut varier de 2 à 20 kg de CO<sub>2</sub>. Pour la majorité des applications, un cylindre de 5 kg suffira.

## Systèmes directs au CO<sub>2</sub>

Quand une petite armoire électrique ou une commande électronique jouent un rôle crucial, un système direct peut être mis en place. Avec les systèmes directs, le gaz extingueur n'est pas libéré via une canalisation séparée, mais bien directement via la conduite de détection. Ceci n'est possible que pour les volumes restreints.



## Systèmes mobiles à mousse

Le principe de détection repose sur une conduite sous pression, associée à un cylindre de mousse d'extinction résistant aux accidents. Ce système est destiné à l'extinction des compartiments moteur des cars de tourisme, autobus, bateaux, véhicules militaires, petits engins de chantier, etc.

Le cylindre d'extinction est certifié SP (SPCR 183/ SP method 4912, chapter 3).

